

LEGENDA

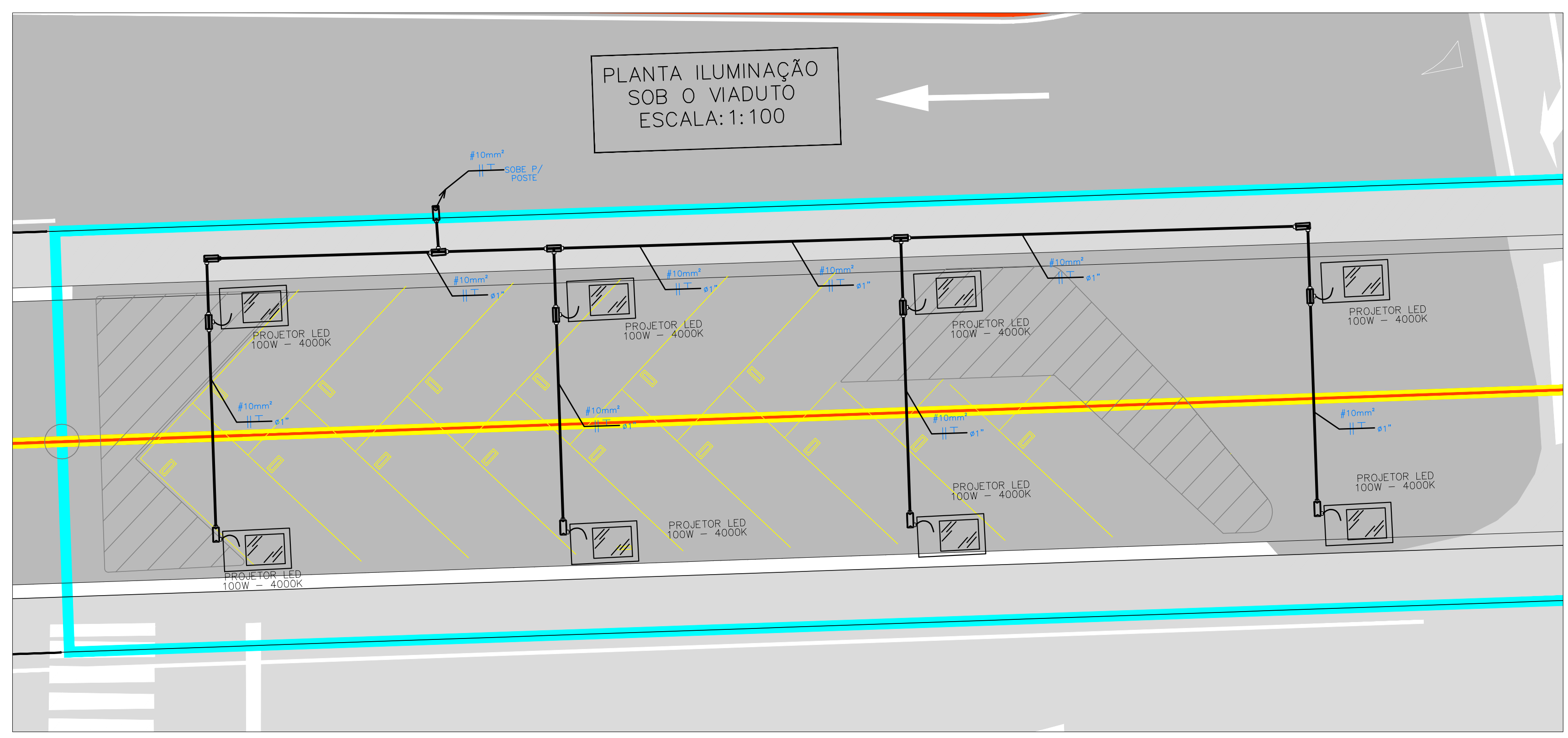
	CURVA MESTRA		EDIFICAÇÃO EXISTENTE
	CURVA INTERMEDIARIA		FERROVIA EXISTENTE
	FUTURA DUPLICAÇÃO		INDICAÇÃO DE POSTE CIRCULAR DE CONCRETO A INSTALAR, COM ALTIMETRIA E RESISTENCIA MECANICA INDICADOS EM PLANTA. (BASE SIMPLES OU BASE REFORÇADA)
	INDICAÇÃO DE POSTE CIRCULAR DE CONCRETO A INSTALAR, COM ALTIMETRIA E RESISTENCIA MECANICA INDICADOS EM PLANTA, COM BASE CONCRETADA.		INDICAÇÃO DE POSTE CIRCULAR DE CONCRETO EXISTENTE SEM ALTERAÇÃO
	INDICAÇÃO DE POSTE DE AÇO GALVANIZADO COM BASE FLANGEADA A INSTALAR		INDICAÇÃO DE LUMINÁRIA TIPO PÚBLICA LED 100W, FLUXO LUMINOSO 14775 LUMENS, A SER INSTALADA EM BRAÇO METÁLICO DE ALTURA INDICADA EM PLANTA.
	REDE DE BAIXA TENSÃO AÉREA A INSTALAR		REDE DE MEDIA TENSÃO AÉREA A INSTALAR
	INDICAÇÃO DA REDE DE BAIXA TENSÃO EM CONDUTORES MULTIPLEXADOS EM ALUMINIO DE #35mm² PARA FASES E #70mm² NU PARA NEUTRO.		TRANSFORMADOR, MONOFÁSICO, ISOL. A ÓLEO, INSTALADO EM POSTE, CONF. INDICADO
	CHAVE FUSIVEL MONOPOLAR, TIPO MATEUS, 300A-15KV-10KA, FUS. CONF.INDICADO, OPERAÇÃO SOB CARGA		PÁRA-RAIOS TIPO POLIMÉRICO, 15KV
	PONTO DE ATERRAMENTO DE LINHA		PONTO COM ATERRAMENTO TEMPORÁRIO
	ESTAI DE ÂNCORA		CHAVE SECCIONADORA UNIPOLAR, MANUAL, TIPO FACAS, 630A-15KV, OPERAÇÃO SOB CARGA
	INDICAÇÃO DO TRANSFORMADOR NÚMERO DA LUMINÁRIA TIPO DE LUMINÁRIA E POTENCIA ELÉTRICA		ALTURA DE INSTALAÇÃO DA LUMINÁRIA
	TIPO DE ESTRUTURA DE REDE, COMPRIMENTO DO POSTE E RESISTENCIA MECANICA		

NOTAS

- 1 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METRO.
- 2 - AS EMENDAS NOS CONDUTORES DEVEM SER REALIZADAS COM CONECTOR DE PERFORAÇÃO ISOALDO, CONFORME PADRÃO DAS CONCESSIONÁRIAS.
- 3 - OS DETALHES CONSTRUTIVOS SEGUEM OS PADRÕES DA CONCESSIONÁRIA DE ENERGIA DEVEM SER SEGUIDOS E CONSULTADOS NAS NORMAS DESTA CONCESSIONÁRIA.
- 4 - O NÍVEL DE TENSÃO DISPONÍVEL NO LOCAL É 220V ENTRE FASES E 127V ENTRE FASES E NEUTRO. AS LUMINÁRIAS SERÃO ALIMENTADAS POR DUAS FASES (220V).
- 5 - O ACIONAMENTO DAS LUMINÁRIAS SERÁ AUTOMÁTICO ATRAVÉS DE RELÉ FOTOELÉTRICO INSTALADO NAS PRÓPRIAS LUMINÁRIAS OU NO POSTE, CONFORME MODELO FORNECIDO.
- 6 - A DERIVAÇÃO DA REDE AÉREA PARA AS LUMINÁRIAS SERÁ FEITA ATRAVÉS DE CABOS BIPOLARES "PP" DE #2,5mm².
- 7 - PROJETO DESENVOLVIDO CONFORME NORMA ABNT 5101 - ILUMINAÇÃO PÚBLICA PROCEDIMENTOS.

DESENHOS DE REFERÊNCIA

- 1 - TOPOGRAFIA: DE-TOP-M3-MRS_OS_76706_005;
- 2 - GEOMETRIA: E12204-LC-109-4-DE-F00-001;
- 3 - ESTUDO DE TRAÇADO: E12204-LC-109-4-DE-A07-001;
- 4 - GEOMETRIA ACESSOS: E12204-LC-111-4-DE-F00-002;



REV.	DATA	TIPO	POR	DESCRIÇÃO
2	12/03/24	E	GCA	PARA CONSTRUÇÃO
1	19/02/24	E	VHB	INCLUSÃO ROTATÓRIA
0	07/12/23	E	VHB	EMIÇÃO INICIAL

EMISSIONES

(A) PRELIMINAR	(D) DETALHAMENTO DE FABRICAÇÃO	(H) CANCELADO
(B) BÁSICO	(E) EXECUTIVO	(I) TOPOGRAFIA
(C) PARA CONHECIMENTO	(G) AS BUILT	(J) PARA COTAÇÃO

CLIENTE: MRS		TÍTULO: PROJETO DETALHADO COMPLEXO VIÁRIO BARRA DO PIRAI	
FIRMA CONTRATADA: JMSOUTO		PROJETO ELÉTRICO PLANTA - FLS 1/3	
RESPONSÁVEL	DATA	FERROVIA MRS	
PROJ.	12/03/2024	TRECHO: LINHA CENTRO	
DES.	12/03/2024	SUBTRECHO: KM 109+888	
VER.	12/03/2024	ESCALA	Nº MRS E12204-LC-109-4-DE-P10-001
APROV.	12/03/2024	1:500 HOR	Nº PROJ. JMS0789-02-1-EL-PPE-0001-FLS-01
		1:500 VER	